



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE JUILLET 2022

Les ATBH du mois de juillet 2022

Bilan du mois De Juillet 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	14	0
Zone Gendarmerie	6	0	6	5
Juil 2022 provisoire	17	0	20	5
Juil 2021	27	2	32	10
Variation 2022/2021	-10	-2	-12	-5
Evolution 2022/2021	-37%	-100%	-38%	-50%

Le mois de juillet 2022 est un mois favorable en sécurité routière. Tous les indicateurs de la sécurité routière affichent une baisse par rapport au même mois de 2021.

Les ATBH des sept premiers mois

Bilan des Premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
7 Mois 2022 provisoire	110	8	145	34
7 Mois 2021	119	4	146	27
Variation 2022/2021	-9	4	-1	7
Evolution 2022/2021	-8%	100%	-1%	26%

Sur les 7 premiers mois de 2022, le nombre d'accidents corporels et celui des blessés légers affichent une baisse alors que le nombre de tués a doublé et celui des blessés hospitalisés est également en augmentation.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2022	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mars 20212	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2022	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Mai 2022	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Juin 2022	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Juillet 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les 8 usagers tués durant les 7 premiers mois de l'année 2022 sont : 3 piétons, 3 cyclomotoristes, 1 motocycliste et 1 usager tués sur 8 font parti des usagers les plus vulnérables.

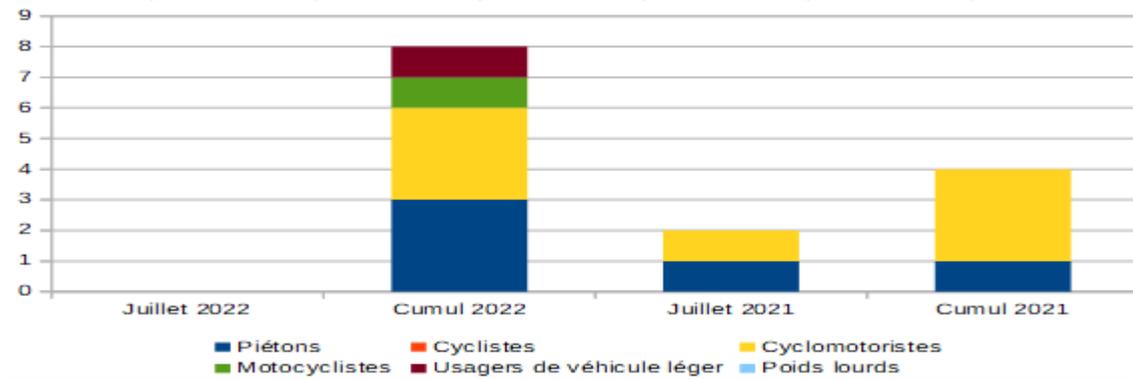
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

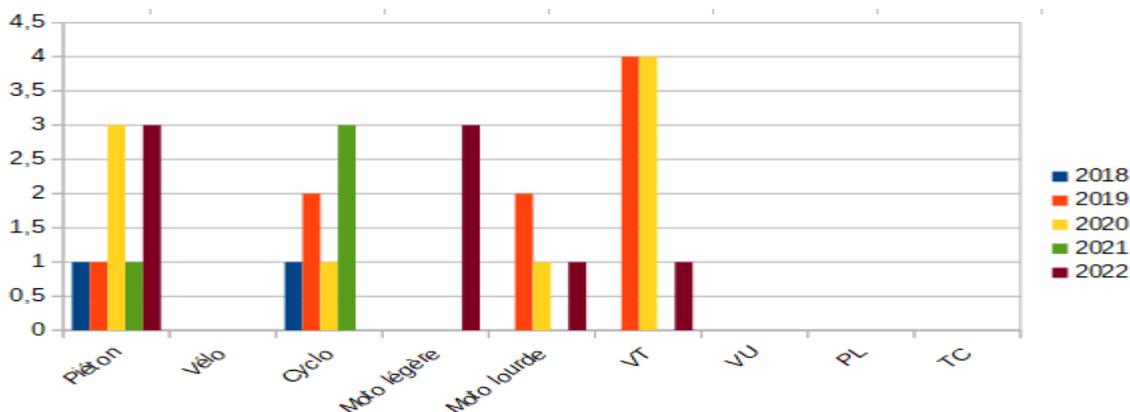
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les sept premiers mois en 2021 et 2022



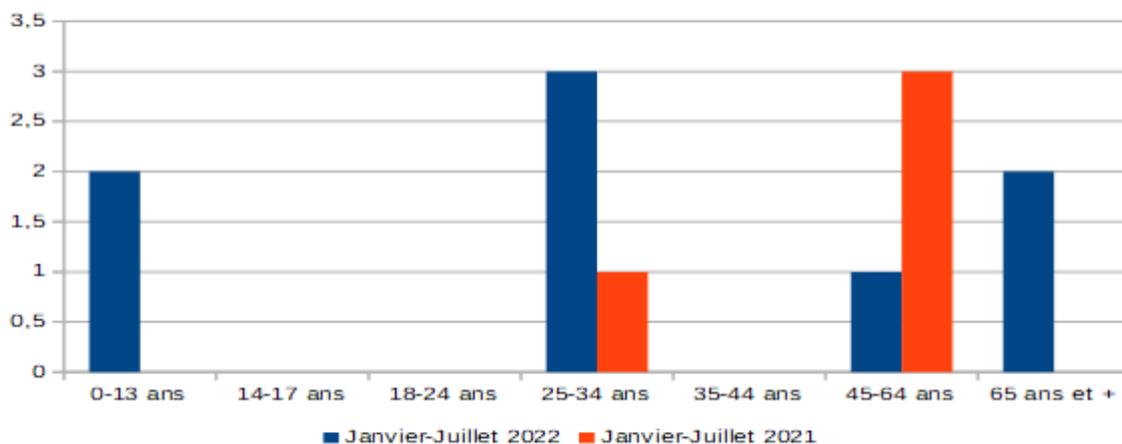
Sur les 7 premiers mois de 2022, on note une situation particulièrement inquiétante pour les piétons et les cyclomotoristes trop impliqués dans les accidents mortels avec 3 tués pour chaque catégorie d'usagers en 2022 contre 1 en 2021 ainsi qu'une légère implication des motocyclistes et des usagers VT alors épargnés en 2021.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les sept premiers mois de 2018 à 2022



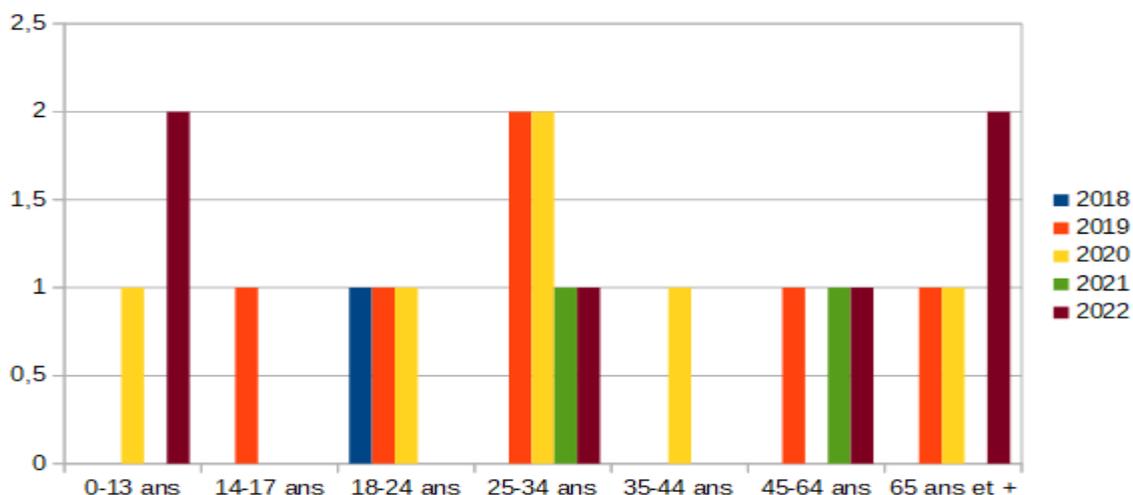
Sur les 7 premiers mois des 5 dernières années (de 2018 à 2022), les piétons et les usagers VT avec 9 tués pour chacune de ces 2 catégories d'usager sont les principaux victimes des accidents mortels enregistrés. Ils ont été suivis, respectivement, par les cyclomotoristes avec 7 tués et les motocyclistes grosses cylindrées (4 tués). Les usagers les moins impliqués ont été les motocyclistes légères avec 1 tué.

Répartition des tués par catégorie d'âge



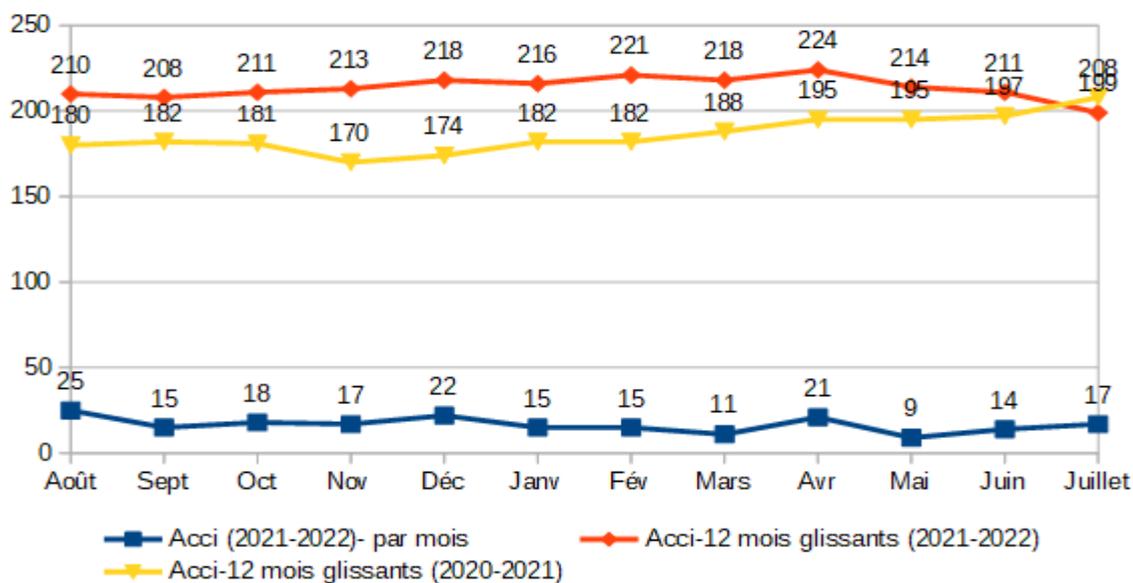
Sur les 7 derniers mois de 2022, les 14-17 ans, les 18-24 ans et les 35-44 ans ont été les seules classes d'âge à avoir été épargnées par les accidents mortels. Les usagers les plus impliqués ont été ceux de la classe 25-34 ans avec 3 tués en 2022 contre 1 en 2021 suivis par les 0-13 ans et 65 ans et plus. Les 45-64 ans ont été un peu moins impliqués avec 2 tués en 2022 contre 0 en 2021.

Evolution des tués par classe d'âge sur les sept premiers mois de 2018 à 2022



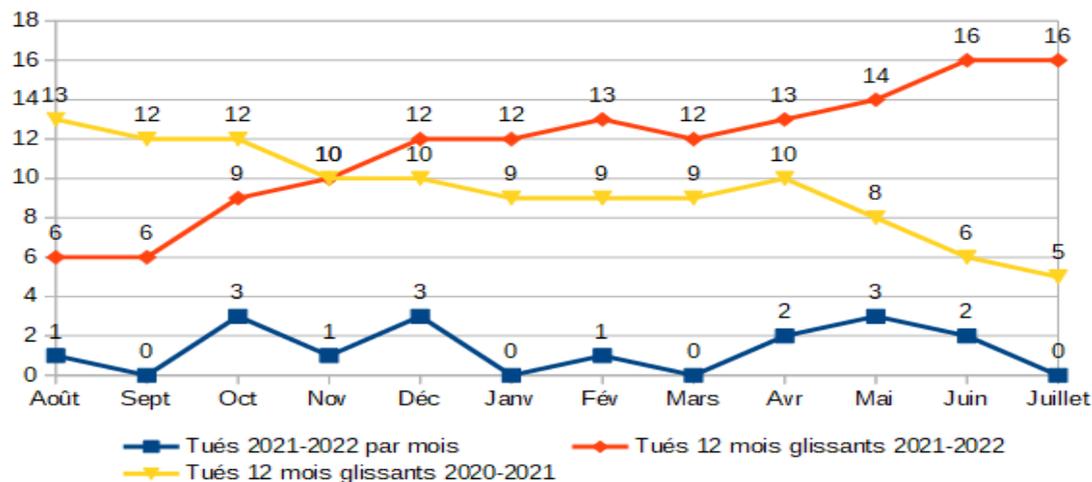
Sur les 7 premiers mois des 5 dernières années, les usagers les plus impliqués par les accidents mortels ont été par ordre décroissant ceux de la classe 25-34 ans (6 tués), suivis respectivement par ceux des 65 ans et plus (4 tués), des 0-13 ans, des 18-24 ans et 45-64 ans comptabilisant 3 tués par catégorie d'utilisateur. Les moins touchés ont été les usagers des classes 14-17 ans et 35-44 ans (1 tué chacune)

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



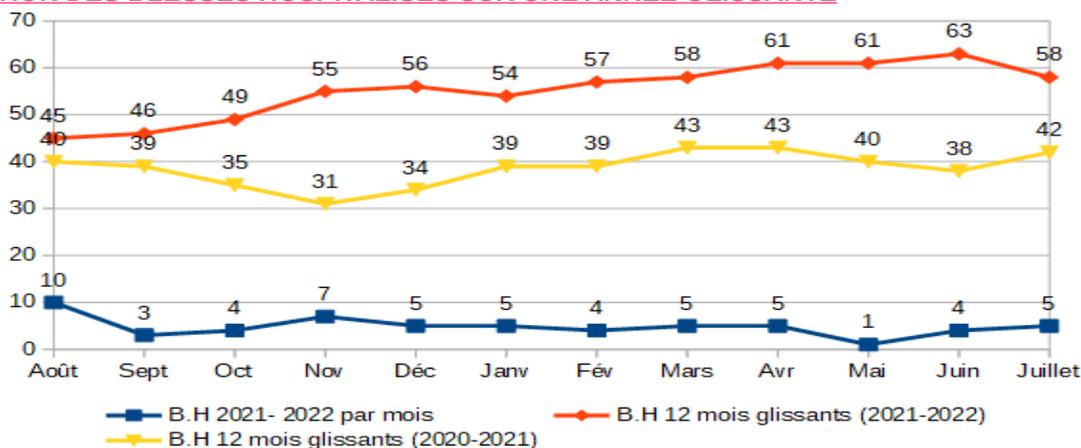
Après une longue période d'augmentation légère, une tendance à la baisse est observée sur le nombre d'accidents corporels cumulés sur l'année glissante août 2021 à juillet 2022 contre une augmentation quasi constante constatée sur l'année glissante août 2020 à juillet 2021.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés affiche une tendance à la hausse sur l'année glissante août 2021 à juillet 2022 contre une tendance inverse observée sur l'année glissante août 2020 à juillet 2021

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés affiche une tendance à la hausse sur l'année glissante juillet 2021 à juin 2022 contre une évolution irrégulière sur l'année glissante juillet 2020 à juin 2021.

SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS EN 2022

Accident mortel	Date	Nbre de tués	Voie	Commune	Impliqués	Victime	age	Sexe
1	18/ 02/22	1	RN4	Dzaoudzi	Moto/VL	Moto	55 ans	M
2	13/ 04/22	1	RN3	Dembeni	VL/VL	VL	69 ans	F
3	26/04/22	1	VC	Mamoudzou	TC/Piéton	Piéton	4 ans	F
4	12/05/22	1	RN1	Mamoudzou	Cyclo	Cyclo	30 ans	M
		1					30 ans	M
5	15/05/22	1	RN3	Bandrele	Cyclo/VL	Cyclo	25 ans	F
6	11/06/22	1	VC	Tsingoni	VL/Piéton	Piéton	68 ans	F
7	15/06/22	1	VC	Bandrele	VL/Piéton	Piéton	2 ans	F